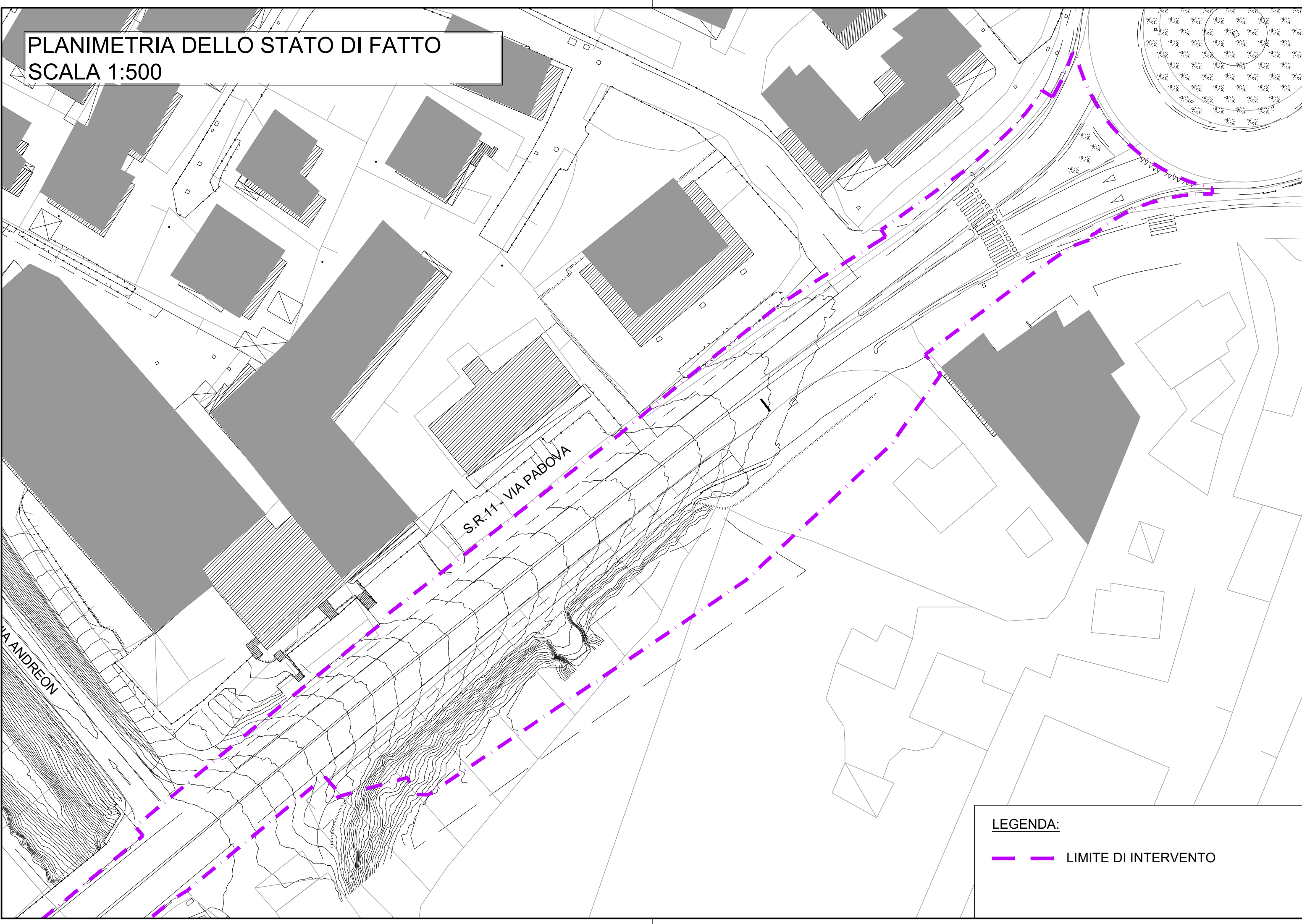
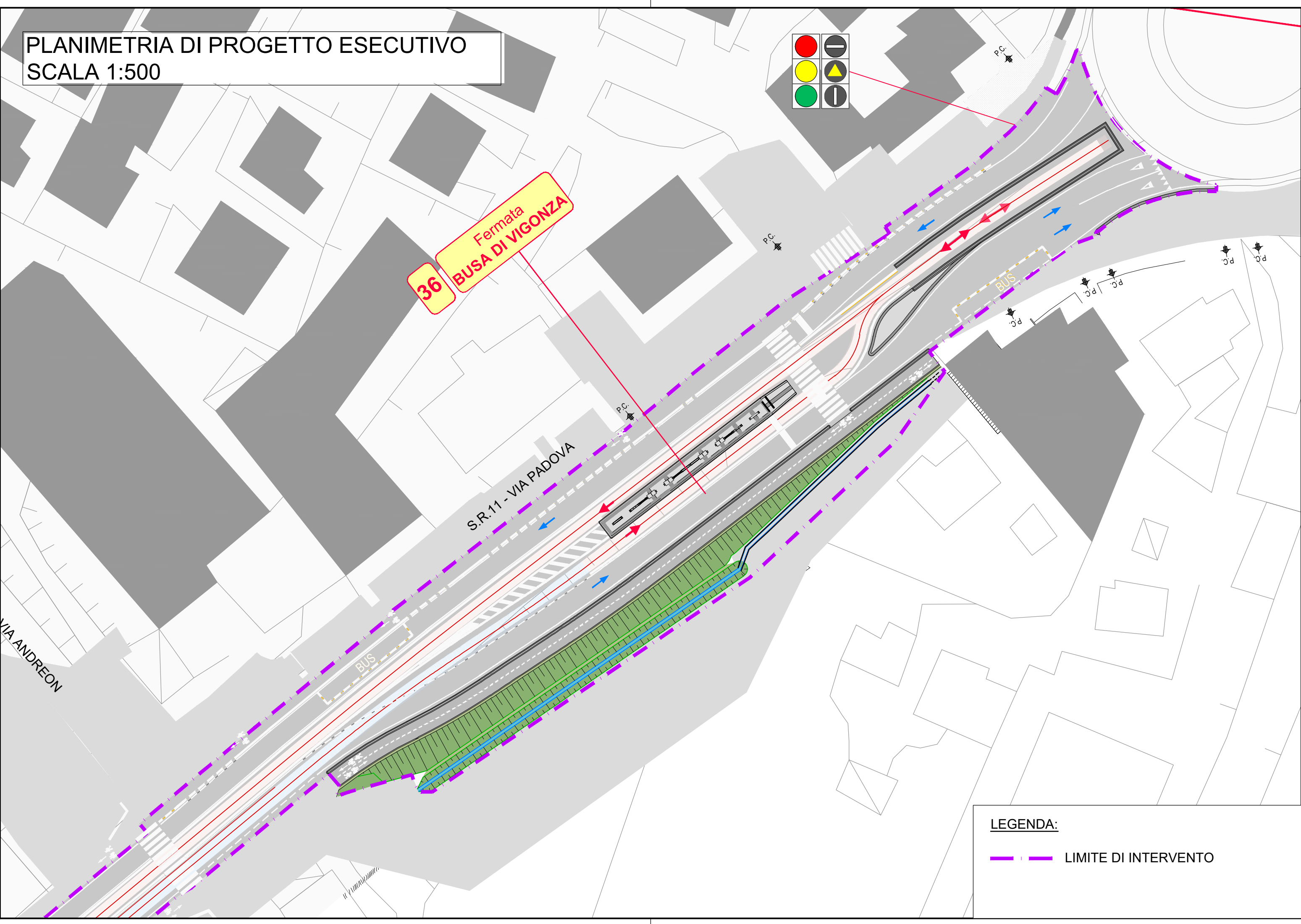


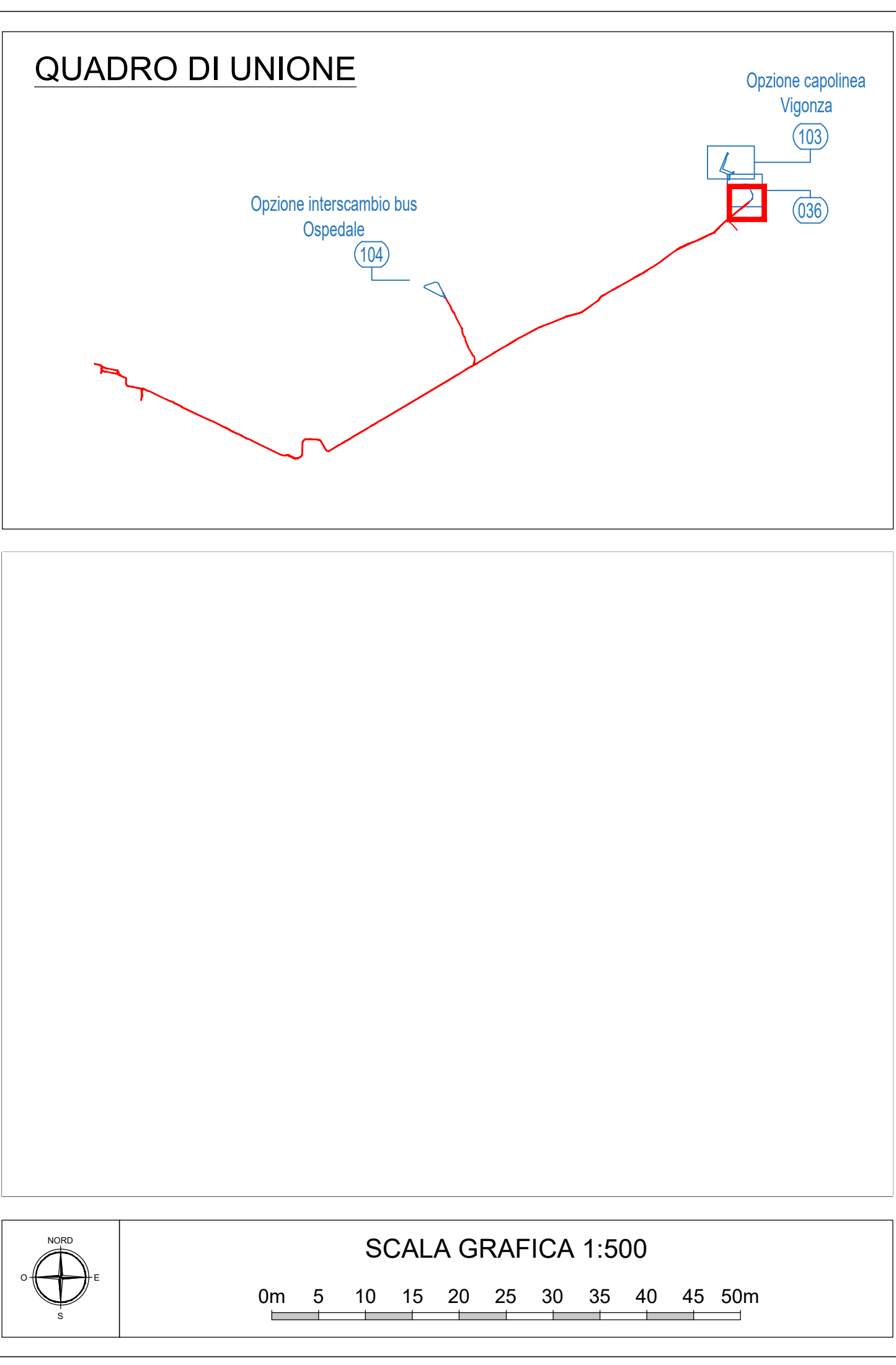
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO
SCALA 1:500



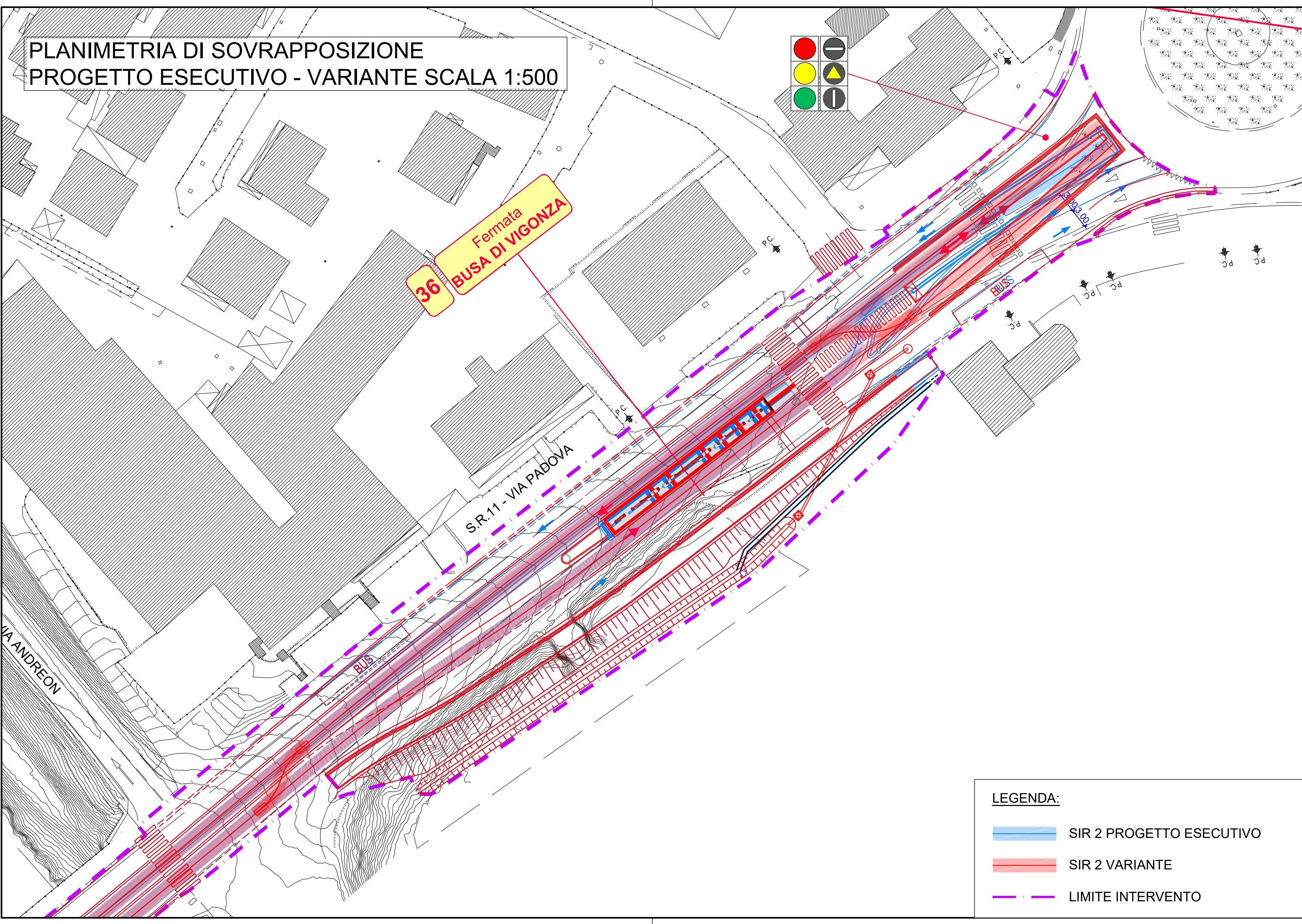
PLANIMETRIA DI PROGETTO ESECUTIVO
SCALA 1:500



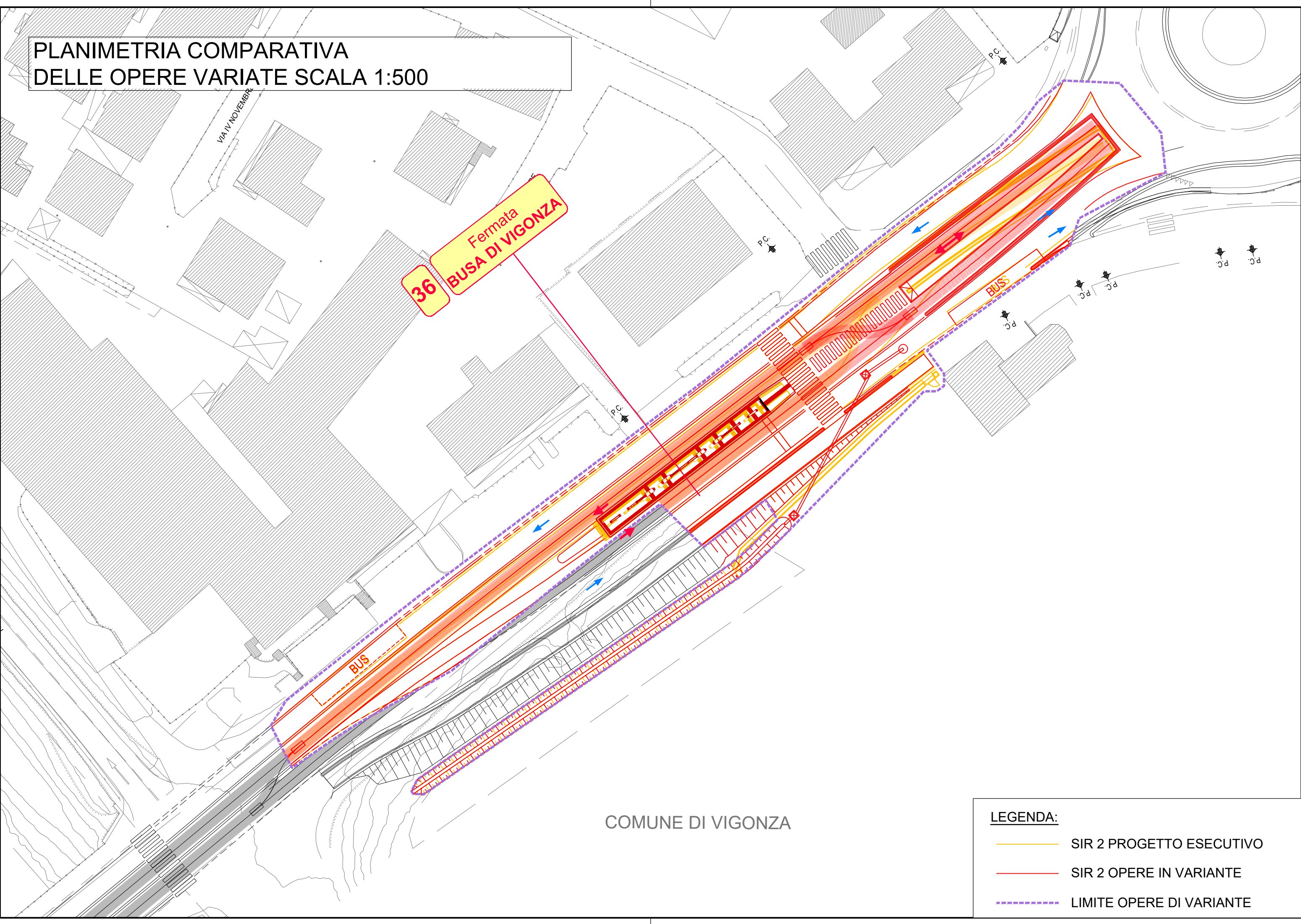
QUADRO DI UNIONE



PLANIMETRIA DI SOVRAPPOSIZIONE
PROGETTO ESECUTIVO - VARIANTE SCALA 1:500



PLANIMETRIA COMPARATIVA
DELLE OPERE VARIATE SCALA 1:500





Finanziato dall'Unione europea
Next Generation EU



MIT
MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI



Italian Ministry of Infrastructure and Transport



Comune di Padova



APS Holding S.p.A.



Comune di Vigonza



Comune di Rubano

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Diego Galiazzo

NGEU PNRR M2C214.2 - MISSIONE 2 - COMPONENTE 2 - INVESTIMENTO 4.2 - SVILUPPO TRASPORTO RAPIDO DI MASSA - REALIZZAZIONE DELLA LINEA TRANVIARIA SIR 2
CIG B67BB4F3ED - CUP H94119000130004

PERIZIA DI VARIANTE
LOTTO EST - STRALCIO PONTE DI BRENTA
LOTTO OVEST - STRALCIO CENTRO

COMMITTENTE:
APS Holding S.p.A.

R.U.P.:
Dott. Ing. Diego GALIAZZO

IMPRESA APPALTATRICE:



CSE
CONSORZIO STABILE EUROPEO

REDATTO DA:



E-Farm engineering & consulting
30020 Pergine di Vigonza (PD) - via Germania, 7
Società con Sistema Qualità
Certificata secondo UNI EN ISO 9001:2008

Tracciato
Variante capolinea Busa di Vigonza
Planimetria comparativa di variante

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	AUTORIZZATO	ALL. N°
0	Novembre 2025	PRIMA EMISSIONE	EF	EF	EF	PW_2_PV_P_TR_035_0036
						Ref. Progetto Esecutivo:
						Ref. Progetto Contratto:
						DATA: NOVEMBRE 2025

OPERA PROTETTA AI SENSI DELLA LEGGE 22 APRILE 1941 N° 633 TUTTI I DIRITTI RISERVATI. QUALSIVASI RIPRODUZIONE ED UTILIZZAZIONE NON AUTORIZZATE SARANNO PERSEGUITE A RISCHIO DI LEGGE